

Concurso Público
Edital 001/2019
Prefeitura Municipal
de Jardim de Piranhas



Caderno de Provas

CPJP 23 - NM

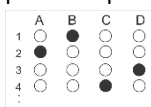
MOTORISTA DE AMBULÂNCIA

Edital Nº. 001/2019 – PREFEITURA
MUNICIPAL DE JARDIM DE PIRANHAS/RN

05 de maio de 2019

INSTRUÇÕES GERAIS PARA A REALIZAÇÃO DA PROVA

- Use apenas caneta esferográfica azul ou preta.
- Escreva o seu nome completo e o número do seu documento de identificação no espaço indicado nesta capa.
- A prova terá duração máxima de 3 (três) horas, incluindo o tempo para responder a todas as questões do **Caderno de Provas** e preencher as **Folhas de Respostas**.
- Antes de retirar-se definitivamente da sala, entregue as **Folhas de Respostas** ao fiscal.
- O **Caderno de Provas** só poderá ser levado pelo candidato após o encerramento do prazo estabelecido para sua aplicação.
- Este **Caderno de Provas** contém, respectivamente, 10 (dez) questões de Conhecimentos da Língua Portuguesa, 10 (dez) questões de Informática e 10 (dez) de Conhecimentos Específicos.
- Se o **Caderno de Provas** contiver alguma imperfeição gráfica que impeça a leitura, comunique isso imediatamente ao Fiscal.
- Cada questão de múltipla escolha apresenta apenas **uma** resposta correta. Para a marcação da alternativa escolhida na **Folha de Respostas**, pinte completamente o campo correspondente conforme a figura a seguir:



- Os rascunhos e as marcações feitas neste **Caderno de Provas** não serão considerados para efeito de avaliação.
- Interpretar as questões faz parte da avaliação; portanto, não é permitido solicitar esclarecimentos aos Fiscais.
- O preenchimento das **Folhas de Respostas** é de sua inteira responsabilidade.
- A quantidade de questões e respectivas pontuações desta prova estão apresentadas a seguir:

<i>Disciplina</i>	<i>Número de questões</i>	<i>Pontos</i>
Língua Portuguesa (Objetivas)	10 questões	30 pontos
Informática (Objetivas)	10 questões	30 pontos
Conhecimentos Específicos (Objetivas)	10 questões	40 pontos
Total de questões	30 questões	100 pontos

ASSINATURA DO CANDIDATO

DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO:

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – LÍNGUA PORTUGUESA– NÍVEL MÉDIO

As questões de 1 a 10 referem-se ao texto reproduzido a seguir.

Lei anticanudo: engodo que não salvará os oceanos

Alexander Turra

A cidade de São Paulo, seguindo um movimento recente, está propondo uma lei proibindo a fabricação, comercialização e oferta de canudos plásticos. Essa onda, literalmente, é motivada pelo fato de os canudos estarem associados a imagens marcantes de degradação dos oceanos, problema que o banimento “pretende” solucionar.

De fato, canudos e outros itens de uso único têm sido questionados quanto ao antagonismo entre seu uso efêmero, muitas vezes virando resíduos após poucos minutos, e o longo tempo que permanecem no ambiente, dada sua baixa capacidade de degradação, porém grande capacidade de ser reciclado. Esses itens podem ser considerados uma conveniência inconveniente. Apesar da praticidade que proporcionam, aumentam a quantidade de resíduos destinados aos aterros e causam problemas ambientais quando descartados incorretamente.

Mas será que o banimento dos canudos é a solução para esses problemas, em especial para o lixo no mar? Essa política pública pode soar assertiva, mas esconde peculiaridades que não podem ser desconsideradas.

O banimento, diferentemente de campanhas de conscientização, não cria onexo entre o não uso do canudo e seu eventual benefício ambiental. Um exemplo: após o banimento dos canudos na cidade do Rio de Janeiro, a água de coco passou a ser servida em copos plásticos igualmente de uso único.

É necessário educar a população para tomar decisões autônomas e ambientalmente adequadas, pois a escolha de usar ou não um canudo não é a única que ela terá que fazer. As campanhas contra os canudos, ainda que esse item seja icônico, podem ser inócuas. O combate ao lixo no mar deve promover uma discussão mais abrangente sobre as variadas fontes e as diferentes estratégias para combatê-lo, não somente banimento.

Ainda que qualquer redução da entrada de lixo no mar seja relevante, os canudos representam apenas 2,6% dos itens coletados em praias de São Paulo pelo Instituto Oceanográfico da Universidade de São Paulo. Uma das principais causas do lixo no mar é a ocupação irregular, problema socioambiental associado à pobreza, ordenamento territorial e falta de saneamento básico. Esse cenário afeta todo o território nacional, em especial a cidade de São Paulo.

O banimento baseia-se no pressuposto de que o canudo tem o ambiente como destino, não encontrando um sistema adequado de coleta e destinação de resíduos sólidos. Isso deveria ser garantido pelos municípios, com a coleta seletiva, a reciclagem e a economia circular, impedindo a contaminação ambiental.

Não é lógico investir no banimento dos canudos sem atuar de forma mais abrangente e sistêmica em três frentes para combater as principais fontes de lixo para o mar: educação ambiental, gestão de resíduos e ordenamento territorial. Por outro lado, caso o banimento dos canudos seja colocado em prática, deve-se cobrar coerência dos tomadores de decisão quanto a outros itens de uso único e efêmero que são mais abundantes nas ruas e no mar, como as bitucas de cigarro. Deve-se também proibir a produção, a venda e o uso de cigarros na cidade. Mas nesse caso a conveniência não parece ser conveniente, a coerência um tanto quanto incoerente e o banimento dos canudos uma cortina de fumaça aparente.

Disponível em: <www1.folha.uol.com.br>. Acesso em: 16 mar. 2019.

01. O texto, de forma dominante,

- A) ratifica uma visão consensual acerca do problema da degradação ambiental causada pelos canudos plásticos.
- B) desconstrói a imagem do canudo plástico como agente poluidor do meio ambiente construída pelos meios de comunicação.
- C) dialoga com um ponto de vista anterior, sobre a proibição dos canudos plásticos, com o qual estabelece uma relação polêmica.
- D) defende o ponto de vista de que o banimento, não só do canudo mas de outros agentes poluidores, é a única solução para a preservação ambiental.

As questões 2 e 3 referem-se ao período reproduzido a seguir.

Apesar da praticidade que proporcionam, aumentam a quantidade de resíduos destinados aos aterros **e** causam problemas ambientais quando descartados incorretamente.

02. Os elementos linguísticos em destaque nesse período indicam,

- A) na primeira ocorrência, coordenação e, na segunda, subordinação e estabelecem, respectivamente, relação de condição e adição.
- B) na primeira ocorrência, subordinação e, na segunda, coordenação e estabelecem, respectivamente, relação de concessão e adição.
- C) em ambas as ocorrências, subordinação e estabelecem, respectivamente, relação de concessão e adição.
- D) em ambas as ocorrências, coordenação e estabelecem, respectivamente, relação de condição e adição.

03. O recurso coesivo de retomada de informações explícitas em trechos anteriores dominante nesse período é

- A) a substituição por pronomes.
- B) o uso de advérbios locativos.
- C) o emprego de sinônimos.
- D) a omissão de um elemento linguístico.

04. Considere o trecho.

As campanhas contra os canudos, ainda que esse item seja **icônico**, podem ser **inócuas**.

As palavras em destaque estão empregadas, respectivamente, no sentido de

- A) ser artificial e ser causador de dano moral.
- B) ser semelhante e ser insuficiente.
- C) ser representativo e ser incapaz de produzir efeito.
- D) ser inquestionável e ser ineficiente.

05. Considere o trecho.

[...] dada **sua baixa capacidade de degradação** [...]

Se a expressão em destaque for substituída por “seus baixos índices de degradação”, a palavra “dada”

- A) assumirá a forma “dado”.
- B) assumirá a forma “dados”.
- C) permanecerá invariável.
- D) assumirá a forma “dadas”.

06. Considere o trecho.

[...] problema que o banimento “pretende” solucionar.

As aspas foram empregadas para indicar

- A) uso de palavra da linguagem informal.
- B) emprego de neologismo.
- C) transcrição de palavra usada em outro texto.
- D) realce irônico da palavra.

07. É gênero discursivo representativo da sequência textual dominante no texto:

- A) a notícia.
- B) o editorial.
- C) a declaração.
- D) o manual de instrução.

08. Considere o período:

Mas nesse caso a **conveniência** não parece ser **conveniente**, a **coerência** um tanto quanto **incoerente** e o banimento dos canudos uma cortina de fumaça aparente.

As palavras em destaque, no contexto linguístico em que surgem, classificam-se, respectivamente, como

- A) substantivo, adjetivo, substantivo e adjetivo.
- B) adjetivo, substantivo, substantivo e adjetivo.
- C) substantivo, adjetivo, adjetivo e advérbio.
- D) adjetivo, advérbio, adjetivo e substantivo.

09. Apresenta preposição exigida pela regência do verbo em:

- A) O combate ao lixo no mar deve promover uma discussão mais abrangente [...]
- B) Um exemplo: após o banimento dos canudos na cidade do Rio de Janeiro [...]
- C) Uma das principais causas do lixo no mar é a ocupação irregular [...]
- D) Não é lógico investir no banimento dos canudos sem atuar [...]

10. Sobre a organização dos parágrafos, é correto afirmar:

- A) os três primeiros parágrafos correspondem à introdução da temática a ser discutida ao longo do texto.
- B) o terceiro inicia um processo argumentativo em torno do posicionamento explicitado no segundo no segundo parágrafo.
- C) o último parágrafo constrói um processo de contraargumentação em relação à ideia desenvolvida no penúltimo.
- D) o quarto parágrafo é desenvolvido pelo processo de contraste entre diferentes visões acerca do que é exposto na ideia central.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – INFORMÁTICA – NÍVEL MÉDIO

11. Um aluno do curso de Redes de Computadores está utilizando o sistema operacional Linux Ubuntu 16.04 LTS e precisa utilizar os comandos de visualizar o conteúdo de um arquivo texto e apagá-lo no terminal. Para isso, usou os, respectivamente, os comandos
- A) cat e rm
 - B) ls e del
 - C) cp e rm
 - D) cat e del
12. Marcela é compositora e cantora solo. Ela sempre filma suas performances e seus shows, mas gostaria muito de divulgar seu trabalho em uma rede social para ficar mais conhecida. Para isso, deve encontrar uma rede social que possa criar seu espaço e postar seus vídeos. Assim, a melhor rede social para Marcela fazer a divulgação de seu trabalho é o
- A) Telegram.
 - B) Youtube.
 - C) Flickr.
 - D) LinkedIn.
13. O nome da técnica de fraude online que é utilizada por criminosos, os quais utilizam armadilhas virtuais como e-mails falsos, websites ou, até mesmo, mensagens, para roubar senhas de banco e demais informações pessoais, usando-as de maneira fraudulenta, é o
- A) Worm.
 - B) Keylogger.
 - C) Ransomware.
 - D) Phishing.
14. Alan tem uma empresa autônoma de programação e se preocupa muito com a segurança da sua rede local. Para impedir uma tentativa de acesso a sua rede a partir de hosts externos, ou qualquer tipo de invasão, Alan instalou na sua rede um
- A) antivírus.
 - B) bootloder.
 - C) firewall.
 - D) placa de diagnóstico

15. São considerados dispositivos de entrada de dados de um computador

- A) o teclado e o scanner.
- B) o mouse e o monitor.
- C) o monitor e o microfone.
- D) o teclado e a impressora.

16. Magali estava utilizando seu computador pessoal com o Windows 10 instalado e precisou bloquear o computador rápido. Para bloquear o computador, utilizou o seguinte atalho:

- A) tecla do logotipo do Windows + R
- B) tecla do logotipo do Windows + T
- C) tecla do logotipo do Windows + E
- D) tecla do logotipo do Windows + L

17. Um funcionário estava fazendo um relatório no Microsoft Word 2016 e se deparou com o seguinte ícone da barra de tarefas:



Ao pesquisar sobre o ícone, o funcionário descobriu que a sua função é

- A) limpar toda a formatação.
- B) cor de realce do texto.
- C) classificar.
- D) pincel de formatação.

18. Ao trabalhar com tabelas no Microsoft Excel 2016, é possível trabalhar com uma ferramenta para calcular, resumir e analisar os dados, permitindo assim, ver comparações, padrões e coerência nos dados. Essa ferramenta é:

- A) segmentação de dados.
- B) gráficos dinâmicos.
- C) tabela dinâmica.
- D) teste de hipóteses.

19. O modelo OSI é um modelo de rede de computador referência da ISO que é distribuído em camadas. Tem como objetivo padronizar os protocolos de comunicação. O modelo é dividido em

- A) 7 camadas.
- B) 6 camadas.
- C) 8 camadas.
- D) 5 camadas.

20. No Google Chrome, é possível navegar em uma janela em que o navegador não memorize as suas atividades, tornando assim a navegação privada. O atalho para abrir a janela anônima é:

- A) Ctrl + Shift + J
- B) Ctrl + Shift + M
- C) Ctrl + Shift + T
- D) Ctrl + Shift + N

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – MOTORISTA DE AMBULÂNCIA – MÉDIO

21. Considere o fragmento reproduzido a seguir.

O trânsito brasileiro é regulamentado pela Lei 9.503/97 – Código de Trânsito Brasileiro – CTB, e pelas Resoluções complementares do Denatran. Além do CTB e das Resoluções, os Estados complementam a legislação por meio de Portarias e Decretos. Os órgãos de trânsito municipais também têm autonomia para normatizar detalhes do trânsito, que não são os mesmos em todas as cidades, exigindo atenção por parte dos condutores.

Disponível em: <<https://www.detran.mg.gov.br/sobre-o-detran/legislacao/codigo-de-transito-brasileiro-ctb>>.

Acesso em: 05 mar. 2019

De acordo com o CTB, o trânsito é considerado como sendo a utilização das vias

- A) por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
- B) por veículos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
- C) por veículos e animais, conduzidos ou não, para fins de circulação, operação de carga ou descarga.
- D) por pessoas, veículos e animais, para fins de circulação, operação de carga ou descarga.

22. Considere o fragmento reproduzido a seguir.

A condução de veículos de emergência está sujeita a normas específicas elaboradas pelos estados e municípios, com a finalidade de disciplinar esse tipo de transporte em relação à realidade local. Além disso, há regras nacionais estabelecidas pela Lei 9.503/97 – Código de Trânsito Brasileiro – CTB

Disponível em: <http://www.detran.rj.gov.br/_include/educacao/Apostila_Transporte_Emergencia.pdf>.

Acesso em: 08 mar. 2019.

O CTB, no seu Artigo 222, prevê que, se o condutor deixar de manter ligado, nas situações de atendimento de emergência, o sistema de iluminação vermelha intermitente dos veículos de polícia, de socorro de incêndio e salvamento, de fiscalização de trânsito e das ambulâncias, ainda que parados, terá cometido uma infração tipificada como

- A) leve com penalidade de multa.
- B) média com penalidade de multa.
- C) grave com penalidade de multa.
- D) gravíssima com penalidade de multa.

23. Considere o fragmento reproduzido a seguir.

As Normas Gerais de Circulação e Conduta estão descritas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). São normas nas quais prevalecem o bom senso e o respeito, visando sempre evitar ações que possam colocar a sua vida e a de terceiros em perigo. No entanto, é preciso também conhecimento da legislação de trânsito, aliado ao bom senso.

Disponível em: <<https://www.portaleducacao.com.br/conteudo/artigos/educacao/normas-gerais-de-circulacao-e-conduta>>.
Acesso em: 05 mar. 2019.

Ao assumir um comportamento seguro de circulação e conduta no trânsito, os usuários das vias terrestres, segundo o CTB, devem

- A) antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, ocasionalmente, verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório.
- B) assegurar-se, fortuitamente, da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.
- C) ter domínio de seu veículo, dirigindo-o sem a atenção atribuída ao condutor de veículos e aos cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.
- D) abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.

24. Considere o fragmento reproduzido a seguir.

Dentro das diferentes técnicas de como conduzir defensivamente um veículo existem várias preocupações que deve-se tomar ao iniciar uma jornada de trabalho, mesmo sem ter conhecimentos especializados de mecânica, para evitar envolver-se em situações de risco, realizando um trajeto sem cometer infrações de trânsito, sem abusos com o veículo, sem atrasos de horário, sem falta com a cortesia, ou seja, sem envolver-se em acidentes.

Disponível em:
<<http://www.detran.pr.gov.br/arquivos/File/habilitacao/manualdehabilitacao/manualdehabparte6.pdf>>.
Acesso em: 06 mar. 2019.

É indispensável ao condutor manter atenção aos requisitos de segurança, conhecidos como os cinco elementos da direção defensiva, sendo eles:

- A) Previsão, decisão e habilidade, determinação, aptidão.
- B) Habilidade, determinação, atenção, previsão, decisão.
- C) Conhecimento, atenção, previsão, decisão e habilidade.
- D) Previsão, conhecimento, atenção, aptidão, determinação.

25. O Código de Trânsito Brasileiro, regulamentado pela Lei 9.503/97 no seu capítulo XIX que trata dos crimes de trânsito, afirma no seu Art.304, que deixar de prestar socorro à vítima de acidente, ou a pessoas em perigo iminente, podendo fazê-lo, caracteriza crime. Portanto, prestar os primeiros socorros a uma vítima de acidente é:

- A) Um atendimento inicial e temporário prestado à vítima de acidente até a chegada do socorro profissional especializado.
- B) Um atendimento inicial e temporário prestado à vítima de acidente sendo o condutor responsável por encaminhá-la para o hospital mais próximo.
- C) Um atendimento inicial e temporário prestado à vítima de acidente objetivando manter a vítima calma sem a prestação dos primeiros socorros, caso necessite, até a chegada do socorro profissional especializado.
- D) Um atendimento inicial e temporário prestado à vítima de acidente objetivando, tão somente, dar informações do número de vítimas e do local do acidente ao Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU.

26. Considere o trecho reproduzido a seguir.

O condutor de veículo e o pedestre deveriam iniciar a jornada com um exame preventivo de consciência e força de vontade, capaz de superar os obstáculos porventura encontrados na via. Precisam ser conscientes de que irão encontrar pessoas diferentes no modo de pensar e agir e que deverão aceitá-las como são, levando em conta o temperamento, o grau de instrução. É necessário também respeitar a legislação para tornar possível o convívio social no trânsito

Disponível em: <http://midia.pgr.mpf.gov.br/hotsites/educacaonotransito>.
Acesso em: 08mar.2019.

Para respeitar as normas de circulação e conduta estabelecidas no CTB, foi estabelecida uma ordem decrescente de responsabilidade pela segurança dos usuários, importante para o convívio social no trânsito, ficando a responsabilidade dos pedestres para

- A) o próprio pedestre usuário das vias.
- B) os condutores de veículo de menor porte.
- C) os condutores de veículos de maior porte.
- D) os condutores dos veículos motorizados e não motorizados.

27. Considere o trecho reproduzido a seguir.

Tendo em vista que exercer a cidadania consiste em tomar atitudes pensando, na maioria das vezes, mais no outro do que em si, pode parecer, para alguns motoristas, que nada muda para eles ao deixarem de se preocupar com as outras pessoas que compõem o sistema de trânsito. Entretanto, o conjunto de fatores que forma um cidadão traz benefícios para quem os pratica assim como traz para quem deles usufrui *Cidadania*.

Disponível em: <<https://www.politize.com.br/transito-cidadania>>.

Acesso em: 08 mar.2019.

Nesse contexto, ser cidadão significa

- A) fazer parte de uma sociedade organizada que pensa principalmente nos seus direitos individuais no trânsito e muito pouco nos seus deveres.
- B) fazer parte de uma sociedade organizada, conciliando efetivamente com seus direitos e deveres presentes no trânsito.
- C) Fazer parte de uma sociedade que desrespeita o direito à passagem dos veículos previstas no CTB.
- D) Fazer parte de uma sociedade organizada em que cada um deve cuidar de seus próprios interesses sem pensar no outro, principalmente, quando se está dirigindo.

28. A legislação de trânsito prevê sanções aos condutores e proprietários de veículos automotores que agridem o meio ambiente, tanto de forma ativa quanto passiva. Um dos efeitos dessa legislação na indústria de veículos é o desenvolvimento de

- A) motores e equipamentos com dispositivos capazes de diminuir a emissão de gases poluentes e ruídos ao meio ambiente.
- B) motores de grande porte e com grande potência para atender o mercado sem observância às leis ambientais.
- C) dispositivos que facilitem a remoção ou alterem o funcionamento dos catalisadores dos veículos para aumentar o rendimento destes.
- D) motores e equipamentos com dispositivos que sejam capazes de aumentar a potência dos veículos em detrimento da emissão de gases nocivos ao meio ambiente.

29. Considere o trecho reproduzido a seguir.

O conceito de Manutenção Preventiva traz inúmeros benefícios para toda cadeia automotiva, sua prática proporciona economia, segurança, preservando sua vida e dos usuários de veículos. Todos os sistemas e componentes do seu veículo desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer a sua segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Disponível em: <<http://www.fiepr.org.br/sindicatos/sindirepafb>>.
Acesso em: 08 mar.2019

Pensando em manter o veículo em condições seguras, pode-se citar, como benefício pela adoção da manutenção preventiva,

- A) o tempo de vida mais curto dos componentes.
- B) o valor final na manutenção aplicada como sendo a de maior investimento.
- C) o aumento da confiabilidade dos sistemas mecânicos e custos de manutenção mais baixos.
- D) a diminuição da segurança empregada no veículo.

30. Conforme o Art. 145 do CTB, para conduzir veículos de transporte de emergência, torna-se obrigatório o candidato preencher os seguintes requisitos:

- A) ser maior de 18 anos e não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses.
- B) ser maior de 18 anos e não ter cometido nenhuma infração média ou grave ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses.
- C) ser maior de 21 anos e não ter cometido nenhuma infração leve ou grave ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses.
- D) ser maior de 21 anos e não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses.