



Caderno de Provas

CPAP 96 – NM
(SÃO JOSÉ DE MIPIBU)

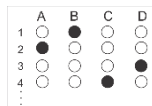
AGENTE DE TRÂNSITO

Edital Nº. 002/2020 – Prefeituras/Câmara
Municipais do Agreste Potiguar/RN

Data: ____/____/____

INSTRUÇÕES GERAIS PARA A REALIZAÇÃO DA PROVA

- Use apenas caneta esferográfica azul ou preta.
- Escreva a data, a sua assinatura e o número do seu documento de identificação no espaço indicado nesta capa.
- A prova terá duração máxima de 3 (três) horas, incluindo o tempo para responder a todas as questões do **Caderno de Provas** e preencher as **Folhas de Respostas**.
- Antes de retirar-se definitivamente da sala, entregue as **Folhas de Respostas** ao fiscal.
- O **Caderno de Provas** só poderá ser levado pelo candidato após decorridas 03h do início da prova.
- Este **Caderno de Provas** contém, respectivamente, 10 (dez) questões de Conhecimentos da Língua Portuguesa, 08 (oito) questões de Informática, 02 (duas) questões de Conhecimentos Gerais do Município e 10 (dez) questões de Conhecimentos Específicos.
- Se o **Caderno de Provas** contiver alguma imperfeição gráfica que impeça a leitura, comunique isso imediatamente ao Fiscal.
- Cada questão de múltipla escolha apresenta apenas **uma** resposta correta. Para a marcação da alternativa escolhida na **Folha de Respostas**, pinte completamente o campo correspondente conforme a figura a seguir:



- Os rascunhos e as marcações feitas neste **Caderno de Provas** não serão considerados para efeito de avaliação.
- Interpretar as questões faz parte da avaliação; portanto, não é permitido solicitar esclarecimentos aos Fiscais.
- O preenchimento das **Folhas de Respostas** é de sua inteira responsabilidade.
- A quantidade de questões objetivas e respectivas pontuações desta prova estão apresentadas a seguir:

<i>Disciplina</i>	<i>Número de questões</i>	<i>Pontos</i>
Língua Portuguesa	10 questões	30
Informática	08 questões	24
Conhecimentos Gerais do Município	02 questões	06
Conhecimentos Específicos	10 questões	40
Total de questões	30 questões	100 pontos

ASSINATURA DO CANDIDATO:

DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO:

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – LÍNGUA PORTUGUESA – NÍVEL MÉDIO

As questões de 1 a 10 referem-se ao texto reproduzido a seguir.

Metade das praias do mundo pode desaparecer até 2100

De acordo com um estudo publicado na revista científica *Nature Climate Change*, quase metade das praias do mundo pode desaparecer até o final do século se nenhuma ação for tomada para limitar as emissões de gases de efeito estufa. Segundo a pesquisa, mais de um terço (37%) delas corre o risco de deixar de existir até 2100.

As mudanças climáticas estão contribuindo para o aumento do nível do mar, o que, por sua vez, cobre as areias da costa. Além da perda de ecossistemas valiosos, as implicações socioeconômicas podem ser graves, especialmente em comunidades mais pobres e dependentes do turismo, onde as praias são a principal atração.

Os pesquisadores, ligados a universidades de diversos países da Europa, analisaram imagens de satélite que mostram mudanças na linha costeira de todo o mundo entre 1984 e 2016. Eles descobriram que um quarto das praias do planeta sofre uma erosão de 0,5 metro por ano, o que significa mais de 28 mil km² de terra indo para o mar.

Além disso, eles descobriram que o nível do mar está subindo a um ritmo de cerca de 0,1 mm por ano. De acordo com o site *The Conversation*, 60% das praias da Gâmbia e Guiné-Bissau, na África, podem ser perdidas; a Austrália deverá perder quase 12 mil km de costa arenosa, e em estados insulares como Kiribati, Ilhas Marshall e Tuvalu a perda pode chegar a 300 metros de terra – o que, em alguns desses casos, pode ser catastrófico.

O estudo também destaca o Brasil, em especial praias dos estados Pará, Maranhão, Piauí e Ceará. De acordo com a pesquisa, nessas regiões do país a erosão acontece a um ritmo intenso, provavelmente por causa da exploração de terras no interior desses estados. Com isso, os rios da região levam grandes quantidades de sedimentos em direção ao mar, o que contribui para o aumento do nível do oceano.

O mesmo acontece no resto do mundo. A pesquisa estima que o aumento do nível do mar em 0,8 metro pode tomar 17 mil km² de terra e forçar até 5,3 milhões de pessoas a migrar, com um custo associado de US\$ 300 milhões a US \$ 1 bilhão em todo o planeta. Somente na África, até 40 mil pessoas podem ser forçadas a deixarem seus lares devido à perda de terra a cada ano.

Segundo os autores do artigo no *The Conversation*, por mais que a elevação do nível do mar seja inevitável, há possíveis soluções, como o reabastecimento das praias mais ameaçadas jogando areia sobre elas. Até 2100, isso poderia reduzir a perda de terras em 14%, além de diminuir o número de pessoas forçadas a migrar em até 68%.

Os especialistas ponderam, no entanto, que essa medida também pode gerar problemas ecológicos, e deve ser feita de forma cuidadosa e estratégica. De um jeito ou de outro, salvar as praias do planeta está nas nossas mãos.

Disponível em: <<https://revistagalileu.globo.com>>. Acesso em: 06 mar. 2020

01. O texto, de forma preponderante, objetiva

- A) descrever a situação preocupante do desaparecimento de praias em algumas regiões do litoral brasileiro.
- B) divulgar o resultado de um estudo sobre o risco de desaparecimento de parte das praias do planeta.
- C) criticar a solução de reabastecimento com areia como forma de amenizar a ameaça de desaparecimento das praias.
- D) apresentar soluções ecologicamente sustentáveis para conter o risco de desaparecimento das praias.

As questões 2, 3 e 4 referem-se ao último parágrafo do texto.

02. Há, nesse trecho,

Os especialistas ponderam, **no entanto**, que **essa medida** também pode gerar problemas ecológicos, e deve ser feita de forma cuidadosa e estratégica. De um jeito ou de outro, salvar as praias do planeta está nas nossas mãos.

- A) citação indireta, em que o autor não reproduz as palavras exatas da fonte citada e faz uso de verbo de dizer.
- B) citação indireta, em que o autor reproduz as palavras exatas da fonte citada e não faz uso de verbo de dizer.
- C) citação direta, em que o autor reproduz as palavras exatas da fonte citada e faz uso de verbo de dizer.
- D) citação direta, em que o autor não reproduz as palavras exatas da fonte citada e não faz uso de verbo de dizer.

03. Sobre os elementos linguístico em destaque, é correto afirmar:

- A) o primeiro faz interligação entre períodos, por acréscimo, e o segundo faz interligação entre parágrafos por retomada de informações.
- B) ambos fazem interligação entre períodos: o primeiro por retomada e o segundo por acréscimo de informações.
- C) o primeiro faz interligação entre parágrafos, por retomada, e o segundo faz interligação entre períodos por acréscimo de informações.
- D) ambos fazem interligação com o parágrafo anterior: o primeiro por acréscimo e o segundo por retomada de informações.

04. A palavra “ponderam”, nesse contexto linguístico, apresenta sentido equivalente a

- A) afirmam.
- B) discordam.
- C) avaliam.
- D) divulgam.

05. Considere o trecho:

[...] **por mais que a elevação do nível do mar seja inevitável**, há possíveis soluções[...]

Nesse trecho, há

- A) duas orações, em que a segunda é subordinada à primeira em uma relação condicional.
- B) tão somente uma oração e o trecho em destaque denota uma circunstância de concessão.
- C) tão somente uma oração e o trecho em destaque denota uma circunstância de condição.
- D) duas orações, em que a primeira é subordinada à segunda em uma relação concessiva.

06. No trecho a seguir:

[...] especialmente em comunidades mais pobres e dependentes do turismo, **onde** as praias são a principal atração.

A palavra em destaque está empregada com função de

- A) pronome e tem como referente um lugar.
- B) pronome e traduz uma ideia de posse.
- C) conjunção e pode ser substituída por “em que”.
- D) conjunção e pode ser substituída por “aonde”.

07. Considere o trecho:

[...] quase metade das praias do mundo pode desaparecer até o final do século se nenhuma ação for tomada para limitar as emissões de gases de efeito estufa.

Outra possibilidade de pontuação para esse trecho, considerando-se as relações sintático-semânticas da língua portuguesa é:

- A) [...] quase metade das praias do mundo pode desaparecer, até o final do século se nenhuma ação for tomada para limitar as emissões de gases de efeito estufa.
- B) [...] quase metade das praias do mundo pode desaparecer, até o final do século, se nenhuma ação for tomada para limitar as emissões de gases de efeito estufa.
- C) [...] quase metade das praias do mundo, pode desaparecer até o final do século se nenhuma ação for tomada para limitar as emissões de gases de efeito estufa.
- D) [...] quase metade das praias do mundo pode desaparecer até o final do século se nenhuma ação for tomada para limitar, as emissões de gases de efeito estufa.

08. No período o verbo em destaque está flexionado no singular porque

Segundo a pesquisa, mais de um terço (37%) delas **corre** o risco de deixar de existir até 2100.

- A) é uma possibilidade de concordância quando se usa a expressão “mais de um”.
- B) se trata da concordância com o sujeito simples “a pesquisa”.
- C) é uma possibilidade de concordância quando o verbo é antecedido por pronome.
- D) se trata do caso de ocorrência do sujeito indeterminado.

09. No sexto parágrafo, a ideia central

- A) encontra-se explícita no último período.
- B) está implícita e precisa ser abstraída.
- C) encontra-se explícita no primeiro período
- D) está diluída e precisa ser reconstituída.

10. Considere o trecho:

Os pesquisadores, ligados a universidades de diversos países da Europa, **analisaram** imagens de satélite que mostram mudanças na linha costeira de todo o mundo entre 1984 e 2016. Eles **descobriram** que um quarto das praias do planeta sofre uma erosão de 0,5 metro por ano, o que significa mais de 28 mil km² de terra indo para o mar.

As formas verbais em destaque

- A) estão flexionadas no pretérito perfeito e encadeiam-se estabelecendo uma relação de anterioridade e posterioridade entre as ações, o que é um traço da sequência narrativa.
- B) estão flexionadas no pretérito perfeito e encadeiam-se estabelecendo uma relação de simultaneidade entre as ações, o que é um traço da sequência narrativa.
- C) estão flexionadas no pretérito imperfeito e encadeiam-se estabelecendo uma relação de anterioridade e posterioridade entre as ações, o que é um traço da sequência descritiva.
- D) estão flexionadas no pretérito imperfeito e encadeiam-se estabelecendo uma relação de simultaneidade entre as ações, o que é um traço da sequência descritiva.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – INFORMÁTICA – NÍVEL MÉDIO

11. Em épocas de guerra civil ou pandemias, as pessoas são impedidas de saírem de casa; porém é necessário continuar o trabalho de servir à população do município. Nesse cenário, é possível que se trabalhe de casa, em planilhas do Microsoft Excel, utilizando a Internet e de forma simultânea com outros servidores da prefeitura, por meio do
- A) Microsoft Docs.
 - B) Google Docs.
 - C) Microsoft Office 365.
 - D) Google Office 365.
12. No teletrabalho, além do uso de ferramentas online de edição de textos, planilhas e apresentações, é interessante que haja uma comunicação clara e eficaz. Uma das formas disso se tornar possível é através de videoconferências. Uma solução usada pela Microsoft tanto para troca de mensagens quanto para videochamadas é o
- A) Skype.
 - B) Dropbox.
 - C) Onedrive.
 - D) Zoom.
13. No Microsoft Word (em português do Brasil), é possível dar destaque a uma palavra ou texto pondo-o em **negrito**. No teclado, as teclas que servem de atalho para deixar o texto em negrito, após selecionado, são
- A) Ctrl + I.
 - B) Ctrl + S.
 - C) Ctrl + D.
 - D) Ctrl + N.
14. Uma das formas de compartilhar arquivos no Windows 10 é por meio do mapeamento de unidades de rede. É interessante mapear uma unidade de rede para acessá-la no Explorador de Arquivos do Windows sem precisar procurá-la ou digitar seu endereço de rede todas as vezes. No processo de mapeamento, há uma opção para que o mapeamento da unidade de rede seja conectado sempre que o usuário entrar no computador. Para isso, deve-se marcar a caixa de seleção
- A) Reconectar-se ao ligar.
 - B) Fazer login automático.
 - C) Reconectar-se na entrada.
 - D) Conexão instantânea.
15. Uma dica para uma boa apresentação de slides é colocar a data e o número da página na parte inferior de cada slide. No LibreOffice Impress6.1, isso é possível por meio do caminho
- A) formatar >data e página.
 - B) inserir > cabeçalho e rodapé.
 - C) exibir >número da página e data.
 - D) slide >data e rodapé.

16. Para que um computador use a Internet e esteja conectado na rede do trabalho, é necessário ter configurado, no sistema operacional, o endereço IP. No conceito de redes de computadores, a sigla IP significa, em português,
- A) protocolo de endereço.
 - B) protocolo de interconexão.
 - C) protocolo de internet.
 - D) protocolo de interação.
17. Há um tipo de navegação, no Mozilla Firefox 74, que limpa o histórico de pesquisa e navegação quando o usuário sai do aplicativo ou fecha todas as abas e janelas. Apesar de não tornar o usuário anônimo para sites e para o provedor de serviços de internet, isso facilita manter o que o usuário faz online privativo para outras pessoas que usam o computador. Esse tipo de navegação é a
- A) privativa.
 - B) oculta.
 - C) anônima.
 - D) sem Rastros.
18. Com o Documento Google, você pode escrever, editar e colaborar onde estiver; porém é necessário ter uma conta de e-mail com domínio
- A) Hotmail.com.
 - B) GBing.com.
 - C) Outlook.com.
 - D) Gmail.com.

**QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – CONHECIMENTOS GERAIS DO
MUNICÍPIO**

19. O ano da elevação de vila de São José do Rio Grande à categoria de cidade e o respectivo nome adotado por tal cidade no referido ano estão apresentados corretamente na alternativa de
- A) 1758 – Barão de Mipibú.
 - B) 1845 – Mipibú.
 - C) 1845 – São José de Mipibú.
 - D) 1758 – São José de Mipibú.
20. Sobre as origens históricas de São José de Mipibú nos tempos coloniais, quando a região era conhecida por outras nomenclaturas, é correto afirmar que
- A) existiam nas localidades próximas ao atual município diversas aldeias e povos nativos.
 - B) o povoamento da região se deu por povos nativos e outros grupos, pois grupos religiosos eram proibidos de circular juntos aos indígenas.
 - C) a organização dos povoados se deram pela intervenção dos frades carmelitas que se estabeleceram na localidade nos tempos coloniais.
 - D) a instalação da Vila de São José do Rio Grande do Rio Grande foi liderada por religiosos franciscanos.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – AGENTE DE TRÂNSITO – NÍVEL MÉDIO

21. As Normas Gerais de Circulação, presentes no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), são aplicadas na prática, no dia a dia dos condutores e usuários das vias. De acordo com essas normas, é correto afirmar:

- A) Nas vias urbanas e rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer — quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes — nos bordos da pista de rolamento, no sentido contrário de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.
- B) Nas vias urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais determinados para isso, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas
- C) Os condutores de motocicletas só poderão circular nas vias urbanas e rurais utilizando capacete de segurança. Para os condutores de motonetas e ciclomotores, seu uso é facultativo.
- D) Durante a manobra de mudança de direção, o condutor terá prioridade de passagem sobre pedestres e ciclistas, e sobre veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, respeitadas as normas de preferência de passagem.

22. Leia o trecho a seguir, ele está baseado no Código de Trânsito Brasileiro.

O Sistema Nacional de Trânsito é o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades. Os Estados, o Distrito Federal e os Municípios organizarão os respectivos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários, estabelecendo os limites circunscricionais de suas atuações.

Compete aos Órgãos e Entidades Executivos de Trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição,

- A) planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, bem como promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas.
- B) vistoriar, inspecionar quanto às condições de segurança veicular, registrar, emplacar, selar a placa, e licenciar veículos, expedindo o Certificado de Registro e o Licenciamento Anual, mediante delegação do órgão federal competente.
- C) aprovar, complementar ou alterar os dispositivos de sinalização e os dispositivos e equipamentos de trânsito.
- D) estabelecer, em conjunto com as Polícias Militares, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito.

23. Considerando o que Dispõe no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), nas disposições preliminares, é correto afirmar:

- A) Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, desde que conduzidos para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
- B) Os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.
- C) São vias terrestres urbanas, rurais e mistas: as ruas, as avenidas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias. Terão seu uso regulamentado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre elas, de acordo com as peculiaridades locais e as circunstâncias especiais.
- D) As disposições contidas no CTB são aplicáveis a qualquer veículo, bem como aos proprietários, condutores dos veículos nacionais e às pessoas nele expressamente mencionadas. Os condutores estrangeiros são regidos por legislação específica.

24. Para responder a questão, considere o texto que segue:

Todos os espaços nos quais circulamos e interagimos no nosso dia a dia exigem o desenvolvimento da nossa postura como cidadãos. Um dos quais menos lembramos ao nos referimos a esses espaços é o trânsito, apesar de fazermos parte dele constantemente, seja como condutores ou como pedestres. Entretanto, muitas vezes, deixamos de ser coerentes com a postura de cidadão que exigimos do outro, pois não a exercemos da forma que a cobramos, e no trânsito isso pode ser visto de forma nítida. A questão, então, é: **como traçar um paralelo entre a cidadania e o trânsito?** A resposta é bem mais simples do que imaginamos. Ela pode ser dada ao nos referirmos à cooperação para um trânsito seguro, cumprindo as normas estabelecidas pelo **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)**, ao desenvolvimento de práticas de uma direção defensiva e ao respeito com as outras pessoas – condutores e pedestres – que compõem o sistema de trânsito.

Texto extraído do site: <https://www.politize.com.br/transito-cidadania/> (acesso em 15.03.2020).

Nesse sentido, o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) traz capítulos específicos sobre pedestres e condutores de veículos não motorizados e sobre o cidadão. Representa norma estabelecida pelo CTB:

- A) Os órgãos ou entidades pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito têm o dever de analisar as sugestões dos cidadãos ou entidades civis, para alterações em assuntos pertinentes ao Código de Trânsito e responder, por escrito, dentro de prazos mínimos, sobre a possibilidade ou não de atendimento, esclarecendo ou justificando a análise efetuada e, se pertinente, informando ao solicitante quando tal evento ocorrerá.
- B) O ciclista, em qualquer situação, equipara-se ao pedestre em direitos e deveres. Durante a manobra de mudança de direção, o condutor deverá ceder passagem aos pedestres e ciclistas.
- C) Para cruzar a pista de rolamento, o pedestre tomará precauções de segurança, levando em conta, principalmente, a visibilidade, a distância e a velocidade dos veículos, utilizando sempre as faixas ou passagens a ele destinadas, sempre que estas existirem, numa distância de até cinquenta metros. Onde não houver faixa ou passagem, o cruzamento da via deverá ser feito em sentido paralelo ao de seu eixo.
- D) Onde houver obstrução da calçada ou da passagem para pedestres, o proprietário do imóvel deverá assegurar a devida sinalização e proteção para circulação de pedestres.

25. No art. 74, do Código de Trânsito Brasileiro (1997), encontra-se assinalado que “a educação para o trânsito é direito de todos e constitui dever prioritário para os componentes do Sistema Nacional de Trânsito” . A respeito desse tema, é correto afirmar:

- A) A educação para o trânsito é direito de todos e constitui dever prioritário para os componentes do Sistema Nacional de Trânsito. É obrigatória a existência de coordenação educacional nos órgãos ou entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito, nos municípios com mais de 100 mil habitantes.
- B) Os Órgãos Municipais de Trânsito estabelecerão, anualmente, os temas e os cronogramas das campanhas educativas, em especial nos períodos referentes às férias escolares, feriados prolongados e à Semana Nacional de Trânsito.
- C) No âmbito da educação para o trânsito, caberá aos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, mediante proposta do CONTRAN, estabelecer campanha nacional esclarecendo condutas a serem seguidas, nos primeiros socorros, em caso de acidente de trânsito.
- D) A educação para o trânsito será promovida na pré-escola e nas escolas de 1º, 2º e 3º graus, por meio de planejamento e ações coordenadas entre os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito e de Educação, da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, nas respectivas áreas de atuação.

26. No que se refere à sinalização, engenharia, operação e fiscalização de trânsito, o Código de Trânsito Brasileiro(CTB) faz a seguinte orientação:

- A) Serão aplicadas as sanções previstas no Código de Trânsito por inobservância à sinalização mesmo quando esta for insuficiente ou incorreta.
- B) O projeto de edificação que possa transformar-se em pólo atrativo de trânsito poderá ser aprovado sem prévia anuência do órgão ou entidade, desde que no projeto conste área para estacionamento e indicação das vias de acesso adequadas.
- C) Os sinais de trânsito classificam-se em: verticais, horizontais, dispositivos de sinalização auxiliar, luminosos, sonoros e gestos do agente de trânsito e do condutor.
- D) Os veículos coletivos de passageiros – salvo os de propriedade particular - deverão conter, em local facilmente visível, a inscrição indicativa da tara, do peso bruto total (PBT), do peso bruto total combinado (PBTC) ou capacidade máxima de tração (CMT) e de sua lotação.

27. Leia o trecho a seguir:

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) classifica as infrações no trânsito como leves, médias, graves e gravíssimas. Para essa classificação, é levado em conta o risco que a infração apresenta para os demais (e para o próprio condutor). As infrações cometidas em relação às resoluções do CONTRAN terão suas penalidades e medidas administrativas definidas nas próprias resoluções.

Sobre as infrações é correto afirmar:

- A) Transportar crianças em veículo automotor, sem observância das normas de segurança especiais estabelecidas no CTB, é infração gravíssima, punida com multa, e tem como medida administrativa a retenção do veículo até que a irregularidade seja sanada.
- B) Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança é infração média, punida com multa, e tem como medida administrativa a retenção do veículo até colocação do cinto pelo infrator.
- C) Estacionar o veículo nas esquinas e a menos de cinco metros do bordo do alinhamento da via transversal é infração média, punida com multa. Não cabe medida administrativa.
- D) Transitar pela contramão de direção, em vias com sinalização de regulamentação de sentido único de circulação, é infração gravíssima, punida com multa e tem como medida administrativa a apreensão da Carteira Nacional de Habilitação do condutor.

28. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) assinala que a sinalização horizontal de trânsito tem como função
- A) informar aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração.
 - B) alertar os usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza.
 - C) identificar as vias e os locais de interesse, bem como orientar condutores de veículos quanto aos percursos, os destinos, as distâncias e os serviços auxiliares, assumindo a função educativa, uma vez que suas mensagens possuem caráter informativo.
 - D) organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos. Em casos específicos, tem poder de regulamentação.
29. Os conceitos e definições estabelecidos para os efeitos do Código de Trânsito (CTB) constam no seu Anexo I. Com base nesses documentos, é correto afirmar:
- A) **Via local** - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinadas apenas ao acesso local ou a áreas restritas.
 - B) **Passeio** - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer e calçadões.
 - C) **Bordo da pista** - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou a estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.
 - D) **Fiscalização** - monitoramento técnico baseado nos conceitos de Engenharia de Tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como: veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente - atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.
30. Os sinais sonoros só podem ser utilizados em conjunto com os gestos pelos Agentes da autoridade de trânsito. Quanto aos sinais sonoros emitidos pelos agentes de trânsito, está correto o emprego de
- A) dois silvos breves - que significa **Pare**, empregado para indicar parada obrigatória.
 - B) um silvo longo – que significa **Pare**, empregado para indicar parada obrigatória.
 - C) um silvo breve - que significa **Diminuir a marcha**, empregado para, quando for necessário, fazer diminuir a marcha dos veículos.
 - D) dois silvos longos – que significa **Pare**, empregado para indicar parada obrigatória.